

**ASSOCIAZIONE FITRAM**

PER LA CONSERVAZIONE DEL PATRIMONIO DEL TRASPORTO PUBBLICO

N° 41 - Fiat 370.12.L25 MENARINI

Alcune fotografie che ritraggono il mezzo da solo e insieme alla 3108

DATI INERENTI AL VEICOLO

Casa produttrice	IVECO-FIAT	Posti a sedere	80
Modello	370.12.L25	Posti in piedi	0
Anno di produzione	1990	Motore	FIAT 8210.02
Allestimento interno	Extraurbano	Cilindrata (cm3)	13798,00
Carrozzeria	Menarini	Potenza netta massima	191,00
Lunghezza (m)	11,990	Tipo di combustibile	Gasolio
Larghezza (m)	2,500	Tipo del cambio	Meccanico

ALCUNI CENNI STORICI

Il 370.12.L25 carrozzato Menarini si presentava come facente parte della terza serie di produzione prodotta dal 1988 al 1993. Questo tipo di veicolo ebbe molto successo tra le aziende Italiane ma in particolare ne citiamo una che ne ebbe una fornitura molto ampia e che fino a fine 2018, a causa del blocco degli Euro 0, ha tenuto con molta cura nella propria azienda in servizio regolare. L'azienda in questione è l' ACOTRAL (Azienda Consortile Trasporti Laziali) di Roma, nata nel 1976 in seguito all'unificazione dei gestori del trasporto pubblico del Lazio e in seguito, il 24 Febbraio 1993, a causa del cambiamento societario diventata l'attuale COTRAL (Compagnia Trasporti Laziali). L'ACOTRAL fece parte di una fornitura di 108 370 Menarini iniziata nel 1990 e terminata nel 1991, divisa in due lotti : il primo era composto dalla vettura 8701 alla 8790 mentre il secondo dalla 8791 alla 8808. Una delle particolarità dei 370 Menarini di Cotral è che è riuscita a mantenere la selleria originale e questa fortunatamente ha mantenuto anche la sua bella targa Roma. Per 30 anni i 370 in COTRAL sono stati la colonna portante dell'azienda fino al 28 dicembre 2018 dove la vettura 8780, alle 10:45 è partito dallo stallo 2 di Roma Ponte Mammolo l'ultima corsa Cotral di un bus Iveco 370 a causa del blocco degli Euro 0 a partire dal 2019, l'autobus era stato assegnato sulla corsa per Tivoli lungo la direttrice Tiburtina. All'interno di queste vetture possiamo trovare la nostra 8758, restaurata interamente dalle officine della COTRAL con la sua livrea originale ACOTRAL. Per questo gesto ringraziamo ancora la COTRAL per aver permesso tutto questo.