

## N°45 - BredaMenariniBus M321/U



Alcune fotografie che ritraggono il mezzo nel suo esterno e nel suo interno

### DATI INERENTI AL VEICOLO

<b>Casa produttrice</b>	BredaMenariniBus	<b>Posti a sedere</b>	30
<b>Modello</b>	M321/1 U	<b>Posti in piedi</b>	137
<b>Anno di produzione</b>	1997	<b>Motore</b>	MAN D2865 LOH07
<b>Allestimento interno</b>	Urbano	<b>Cilindrata (cm3)</b>	9973
<b>Carrozzeria</b>	Breda	<b>Potenza netta massima</b>	250,00
<b>Lunghezza (m)</b>	17,985	<b>Tipo di combustibile</b>	Gasolio
<b>Larghezza (m)</b>	2,500	<b>Tipo del cambio</b>	Automatico

### ALCUNI CENNI STORICI

Il Bredamenarinibus M321/1 U arriva nella città di **Genova** nella seconda metà degli anni Novanta con il primo lotto che partiva dalla 9051 alla 9066, dopo tale lotto ne vennero acquistati altri suddivisi in : dalla 9067 alla 9085, dalla 9086 alla 9090, dalla 9091 alla 9110 e per finire l'ultimo lotto composto dalla 9111 alla 9119 per un totale di 69 vetture. Tali vetture inizialmente vennero acquistate con lo scopo di essere utilizzate sulla linea 17/ in occasione dell'inaugurazione della bus-via di Corso Europa (tutt'ora esistente). Appena arrivate, la serie 9051-9089, erano sprovviste di molti apparecchi di cui tutt'ora sono provviste come l'impianto di aria condizionata e il sistema di monitoraggio aziendale **S.I.MON.** . Le vetture della serie 9086-9111 erano attrezzate per il trasporto disabili con apposita pedana automatica comandata o dal posto guida o dall'apposita area disabili. Per molti anni molte di queste macchine vennero assegnate alla rimessa Gavette per svolgere servizio sulle linee della Val Bisagno quali il 12, 13 e 14 e del levante cittadino 16 e 17. Alcune vetture furono assegnate alle rimesse **Cornigliano** e **Sampierdarena** per svolgere servizio sulle linee 1, 7 e 18. Tali vetture negli ultimi periodi erano rari da trovare sulle linee notturne N1 e N2 (facilmente utilizzati tempi prima per evitare di mettere macchine più moderne visto il servizio e l'orario in cui veniva svolto). La 9064 fu assegnata nell'ultimo suo periodo alla rimessa Sampierdarena svolgendo spesso la linea 18, il giorno 16 Agosto 2019 effettuò la sua ultima notturna sulla linea N2 assegnata provvisoriamente alla rimessa di Cornigliano.