



ASSOCIAZIONE FITRAM
PER LA CONSERVAZIONE DEL PATRIMONIO DEL TRASPORTO PUBBLICO

N.15 FIAT 418 AC Breda Pistoiesi



Foto di Alessio Pedr

Alcune fotografie che ritraggono il mezzo prima e dopo la trasformazione da Urbano a Scuolabus

DATI INERENTI AL VEICOLO

Casa produttrice	FIAT	Posti a sedere	15
Modello	418 AC M	Posti in piedi	82
Anno di produzione	1975	Motore	FIAT 8200.12
Allestimento interno	Urbano	Cilindrata (cm3)	9819,00
Carrozzeria	Breda Pistoiesi	Potenza netta massima	142,00
Lunghezza (m)	10,175	Tipo di combustibile	Gasolio
Larghezza (m)	2,500	Tipo del cambio	Automatico

ALCUNI CENNI STORICI

Era il **14 febbraio 1975** quando alla **CTT di Treviso** venivano immatricolati i primi nuovi autobus, erano esattamente **39 FIAT 418 AC** carrozzati dalla famosa **Breda Costruzioni Ferroviarie**, vennero successivamente soprannominati "pistoiesi" dai conducenti proprio per l'origine della carrozzeria.

La serie andava dalla matricola **41 alla 79**, inizialmente presero servizio nei primi mesi del '75 con livrea bicolore arancio - crema, nel **1990** sono stati ricolorati i tutti i pistoiesi in arancio ministeriale ad eccezione della **53** e della **56**, nei primi anni **2000** invece sono diventati quasi tutti gialli e sono stati adattati per portare a scuola i piccoli studenti con delle confortevoli panche in pelle rossa. Le uniche matricole ad aver concluso la carriera senza esser trasformate in **scuolabus** furono: dalla **42** fino alla **47, 49**, dalla **53** alla **56**.

Percorrevano tutte le linee, la linea **1** per andare a Carità di Villorba, la linea **2** per andare a Castagnole di Paese, la linea **3** per andare a Silea, la linea **4** per andare a Casier, la linea **5** per andare a Quinto passando vicino al fiume di risorgiva più lungo d'Europa: il Sile, la linea **6** per andare a Quinto ma passando per l'aeroporto, la linea **7** per andare a San Zeno, la linea **8** per andare a Sambughè, la linea **9** per andare a San Paolo, la linea **10** per andare a Carbonera, la linea **11** per andare a Paese, la linea **12** per andare a San Sisto, la linea **51** per andare a Merlengo e la linea **61** per andare a **Camalò**.

Alcuni dati tecnici: sono dotati del motore **FIAT UNIC 8200** a 6 cilindri con ben **9816cm3** di cilindrata e cambio automatico con convertitore di coppia a due fasi idrauliche e presa diretta in avanti e retromarcia il tutto alimentato da un serbatoio di **200 litri**.

Le sospensioni sono miste, costituite da molle a balestra a due foglie e da molle ad aria.

L'impianto frenante di servizio è pneumatico a pedale agente sulle quattro ruote con due circuiti indipendenti; il freno di stazionamento è meccanico a mano agente sulle ruote posteriori e il freno motore è comandato automaticamente dal freno motore.

Il sistema di tabellazione linea era a **ruolo** e poi negli anni **90** è stato aggiornato con gli indicatori **Cavisedo** a palette acciaio e numeri neri.

Il veicolo era dotato di bigliettaio, poi sostituito con le obliterate a gettoni e infine, con le obliterate elettroniche. Nei primi mesi del **2003** i primi **FIAT 418** della prima fornitura (**1975**) iniziarono a lasciare Treviso mentre gli altri iniziavano la nuova vita da trasporto studenti. Altri 418 adibiti ormai a scuolabus vennero salvati dalla triste sorte nella seconda decade degli anni 2000 tra cui la **48** e la **60** che **FITRAM** acquistò dopo 5 anni di attività, precisamente il **14 gennaio 2010**, purtroppo la 48 venne radiata e demolita il **16 dicembre 2016** dopo un grave problema al cambio del **22 aprile 2011**.

© Matteo Barzan