



**ASSOCIAZIONE FITRAM**

PER LA CONSERVAZIONE DEL PATRIMONIO DEL TRASPORTO PUBBLICO

## N.6 FIAT 308 L MENARINI



Alcune fotografie che ritraggono il mezzo nel suo esterno e nel suo interno

### DATI INERENTI AL VEICOLO

<b>Casa produttrice</b>	FIAT	<b>Posti a sedere</b>	44+1
<b>Modello</b>	308L	<b>Posti in piedi</b>	0
<b>Anno di produzione</b>	1974	<b>Motore</b>	FIAT 8200.12
<b>Allestimento interno</b>	Extraurbano	<b>Cilindrata (cm3)</b>	9819,00
<b>Carrozzeria</b>	Menarini	<b>Potenza netta massima</b>	142,78
<b>Lunghezza (m)</b>	12,000	<b>Tipo di combustibile</b>	Gasolio
<b>Larghezza (m)</b>	2,500	<b>Tipo del cambio</b>	Meccanico

### ALCUNI CENNI STORICI

Il nostro Fiat 308 L Menarini, con ormai più di **40 anni** alle spalle ha un **valore aggiunto**, ovvero quello di essere un mezzo appartenuto alla più grande industria informatica del mondo, ovvero l'**Olivetti di Ivrea**.

Nel **1974** la **Olivetti** acquistò questo veicolo per **£ 9.480** per essere utilizzato dallo stabilimento per il trasporto delle maestranze nel servizio "casa/lavoro". Così il **09/12/1974** presso la Motorizzazione civile di **Torino** venne immatricolato questo innovativo autobus e sul foglio complementare venne inoltre riportata la seguente trascrizione: "Autobus in servizio privato, autorizzato al trasporto esclusivo dei dipendenti della ditta **Olivetti S.p.A.** di Ivrea (TO). I viaggiatori dovranno essere muniti di apposito tesserino di riconoscimento". Col passare degli **anni** e lo sviluppo della motorizzazione privata il servizio **automobilistico** venne progressivamente ridimensionato, fu così che il **16/12/1987** il nostro **Fiat 308L** venne trasferito di proprietà alla Società Valdostana Trasporti S.p.A. (**V.I.T.A.**). Il **20/07/1989** il **Fiat 308L** venne acquistato dalla **Ditta Lancini Giovanni di Adro** (BS) cambiando così, dopo **15 anni** di percorsi chilometri piemontesi, regione, passando alla Lombardia. Nel **1989** il mezzo era stato ridipinto di colore **giallo** e conservava ancora la scaletta con imperiale nella parte posteriore come in origine. Fino alla metà degli **anni '90** fu impiegato come mezzo da turismo all'interno del territorio nazionale e poi dal **1995** fu destinato al trasporto scolastico delle scuole di Adro dove ha prestato servizio fino al **2007**, anno in cui fu sostituito con uno scuolabus di medie dimensioni. Nel **2007** questo magnifico autobus venne "**avvistato**" da un nostro **associato** nel deposito della **Lancini**, ormai fermo e inutilizzato, ma sempre molto curato, e dopo una breve trattativa viene acquistato nel **2008** dalla nostra associazione e trasferito presso la nostra sede di **La Spezia**. In questi anni sono iniziati i lavori di **risanamento** del veicolo per farlo tornare al suo vecchio splendore, il veicolo è ancora in lavorazione, ma appena completato tornerà come appena uscito di fabbrica nel **1974** e accompagnerà il nostro **Fiat 308** in giro per **raduni** o iniziative !