

**ASSOCIAZIONE FITRAM**

PER LA CONSERVAZIONE DEL PATRIMONIO DEL TRASPORTO PUBBLICO

N°44 – BREDABUS mod. INBUS S210 FT SICCA SICCAR 177

Nella prima fotografia notiamo il mezzo al suo arrivo mentre nella seconda il confronto con il vecchia serie

DATI INERENTI AL VEICOLO

Casa produttrice	Bredabus	Posti a sedere	47+1
Modello	Inbus S210FT Siccar 177	Posti in piedi	50
Anno di produzione	1989	Motore	UNIC 8220.12
Allestimento interno	Suburbano	Cilindrata (cm3)	9572,00
Carrozzeria	Sicca	Potenza netta massima	150,00
Lunghezza (m)	12,000	Tipo di combustibile	Gasolio
Larghezza (m)	2,500	Tipo del cambio	Voith Diwa D851.2

ALCUNI CENNI STORICI

Acquistati in 30 esemplari nel 1989, rappresentano pienamente i bus suburbani del periodo storico dell' "arancione ministeriale", non solo per la livrea ma anche per gli interni, i classici con i sedili rigidi di colore arancione e i finestrini apribili per metà dell'ampiezza. Essendo mezzi suburbani, hanno avuto impiego principalmente sulle relazioni a breve raggio di carattere intercomunale, ed erano assegnati quasi esclusivamente al deposito di Monterotondo. In seguito all'arrivo dei BredaMenarini M240 LI e poi dei MAN Lion's City GPL, quasi tutti i mezzi sono stati progressivamente accantonati, lasciando attivi solo 6 bus, più le vetture 9031 e 9032 spostate nel 2009 presso il deposito di Ostia, poi restituite a Monterotondo ed accantonate. I pochi superstiti sono stati utilizzati prevalentemente sulle "corsette" scolastiche di Monterotondo, e, più saltuariamente, su collegamenti più lunghi e frequentati come la Roma-Tivoli. Anche altri 200 Inbus suburbani vennero acquistati da A.Co.Tra.L. tra il 1978 e il 1984, tutti radiati entro il 2005.

Nel dettaglio:

149 Inbus S210.176 serie 6801-6949 con motore FIAT 8200.13, cambio Voith Diwa D851.3 e telaio Siccar 176L costruiti tra il 1978 e il 1980.

51 Inbus S210.177 serie 6950-7000 con motore FIAT Unic 8220.12, sempre il cambio Voith Diwa D851.3 che rimarrà lo stesso per tutte le serie, e telaio Siccar 177L costruiti tra il 1980 e il 1984.

Co.Tra.L. inoltre ebbe nella sua flotta anche altri 2 Inbus urbani (U210FT), numerati 9050 e 9051. Infatti il 10 giugno 1997 venne firmato un accordo tra ATAC e Co.Tra.L. per lo scambio di 2 Inbus ATAC del lotto 1249-1262, acquistati nel 1989 e carrozzati Breda, con 2 IVECO 370S Co.Tra.L. del 1990